



# Resultados al 1T2024

15 de mayo de 2024



1T 2024

1T 2023



## Volumen Facturado

**786**  
MMPCD  
+ 1.8%

**773**  
MMPCD



**GNV:** Más de 30 mil vehículos adicionales en circulación a GNV comparado al 1T 2023 (+5MMPCD).



**Residencial & Comercial:** Más de 207 mil conexiones comparado al 1T 2023 (+4MMPCD).



## Conexiones

**50,206**  
- 22.7%

**64,937**



Se continúa haciendo conexiones en línea con el Plan Quinquenal aprobado por el gobierno, acumulando un total de 17,428 kilómetros de redes al cierre del 1T24.



Con esto, logramos conectar 1.83 millones de clientes a marzo del 2024, habiéndose sumado 50,206 clientes durante el 1T24.



## Redes

**260 Km**  
- 6.9%

**279 Km**



## EBITDA

**60**  
MMUSD  
+ 6.6 %

**56**  
MMUSD



El EBITDA creció principalmente por el mayor nivel de volumen facturado y el mayor ingreso por el negocio no regulado durante 1T24.



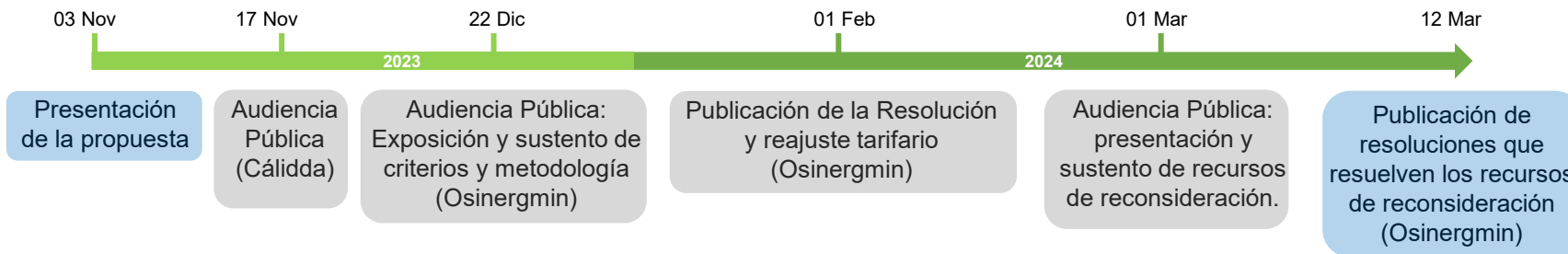
## Calificación de riesgo

Las clasificadoras Moody's Local y PCR están realizando sus análisis de actualización sobre Cálidda con información al cierre del 2023. Al 1T 2024, **el rating vigente de Cálidda es AAA Estable** por ambas clasificadoras.

*Δ variación trimestre a trimestre*

## Plan de Inversión Adicional al Plan Quinquenal 2022-2026

Durante el 2022 se aprobó ampliar el plan de inversiones para el Plan Quinquenal aprobado 2022-2026:



Inversión adicional



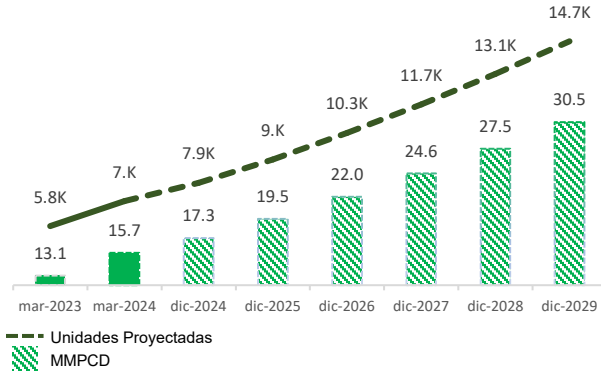
**Resolución**

Resolución de Consejo Directivo que modifica la Resolución N° 014-2024-OS/CD que aprueba la Actualización del Plan Quinquenal de Inversiones 2022 - 2026 y los Factores de Ajuste Tarifario de la Concesión de Distribución de Gas Natural por red de ductos de Lima y Callao

RESOLUCIÓN DE CONSEJO DIRECTIVO  
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN  
ENERGÍA Y MINERÍA  
OSINERGMIN N° 036-2024-OS/CD

Lima, 12 de marzo de 2024

## Vehículos pesados que registran consumos



## Estrategias GNV Vehículos Pesados

Cálidda viene trabajando de la mano con el Consorcio Camisea para **educar y facilitar la conversión de vehículos a GNV**. Al 1T 2024, el parque automotor de vehículos pesados a GNV aumentó en más de **1,200 vehículos vs el 1T 2023 (+21%)**. Actualmente se fomenta la conversión con herramientas como:

- **Programa Camisea GNV** que consiste en el financiamiento a cero intereses para **conversión y compra de buses a GNV**. A marzo 2024, se ha aprobado el desembolso de 60 buses por un total de **USD 2.7MM**.
- **Bono GNV** que consiste en un incentivo económico de entre **USD 10K a 15K** para la adquisición de un vehículo nuevo dedicado a GNV (camiones o buses). A marzo 2024, se ha desembolsado **USD 7.5MM** para la adquisición de **402 vehículos**.

## Reconocimientos Q1 2024

Cálidda recibió diversas certificaciones y reconocimientos a lo largo del primer trimestre, los cuales se detallan líneas abajo:

- ✓ **Empresarios por la Integridad:** Certificación Antisoborno.
- ✓ **Certificación ISO:** Se obtuvo la recertificación ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018.
- ✓ **Reconocimiento Great Place to Work:** Puesto 11 en la categoría 251-1000 colaboradores (+2 posiciones vs 2022)
- ✓ **Medición Merco:** Ocupamos el puesto 9 del Ranking MERCO Responsabilidad ESG 2023 y primeros del sector Petróleo y Gas, el cual evalúa el desempeño ambiental, social, ética y de gobierno corporativo de las organizaciones en el Perú.





## **Desempeño Comercial, Operativo y Financiero**

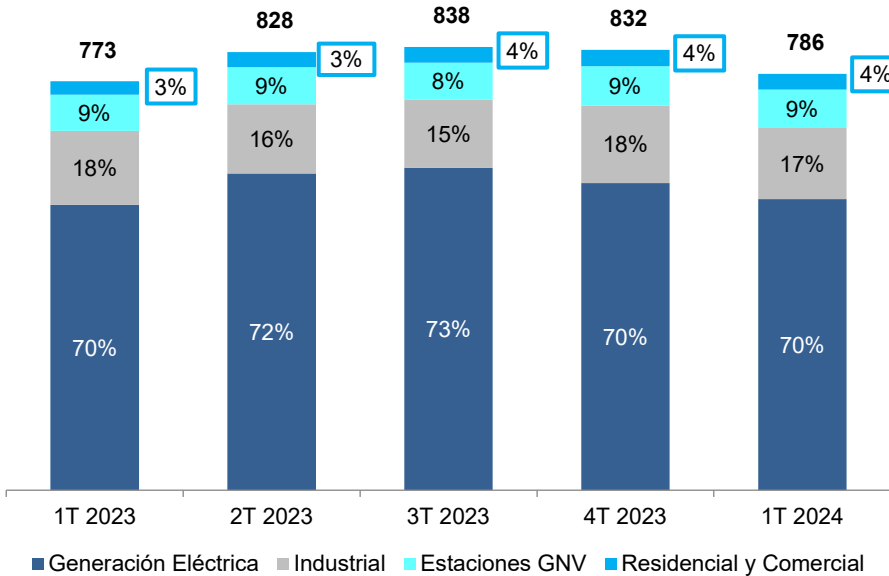
# Desempeño Comercial

## Volumen Facturado y Competitividad de la Tarifa de Distribución

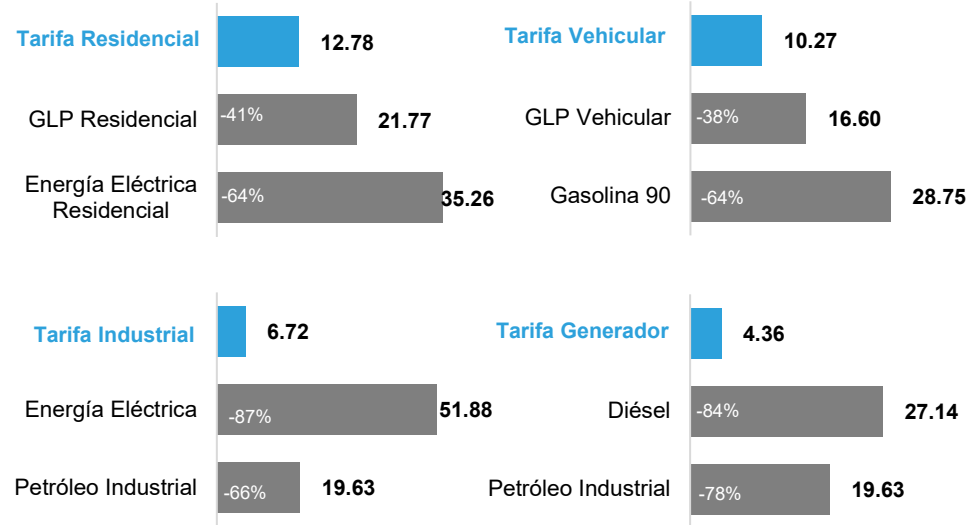


### Volumen Facturado (MMPCD)

Var (1T 24 – 1T 23) = 1.8%  
 Var (1T 24 – 4T 23) = -5.5%



### Competitividad de Tarifa (USD/MMBTU)



Notas:

1. Datos según Osinermin, Petroperú y Luz del Sur a marzo 2024.
2. Se presentan las tarifas más representativas por segmento de cliente.
3. La tarifa del usuario final incluye gas, transporte y distribución.
4. En el caso del Segmento GNV, la tarifa final incluye el margen de la Estación de Servicio GNV.

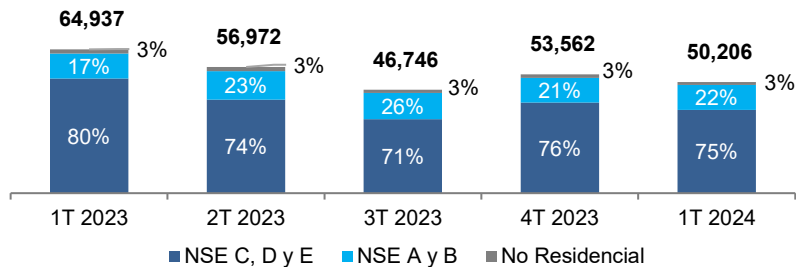
# Desempeño Operacional

## Conexiones y Redes de Distribución

### Nuevas Conexiones

Var (1T 24 - 1T 23) = -22.7%

Var (1T 24 - 4T 23) = -6.3%

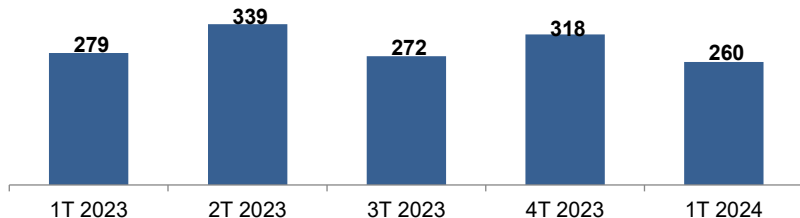


1.83 millones de clientes al 1T 2024, 90% de sectores más vulnerables

### Sistema de Distribución (km)

Var (1T 24 - 1T 23) = -6.9%

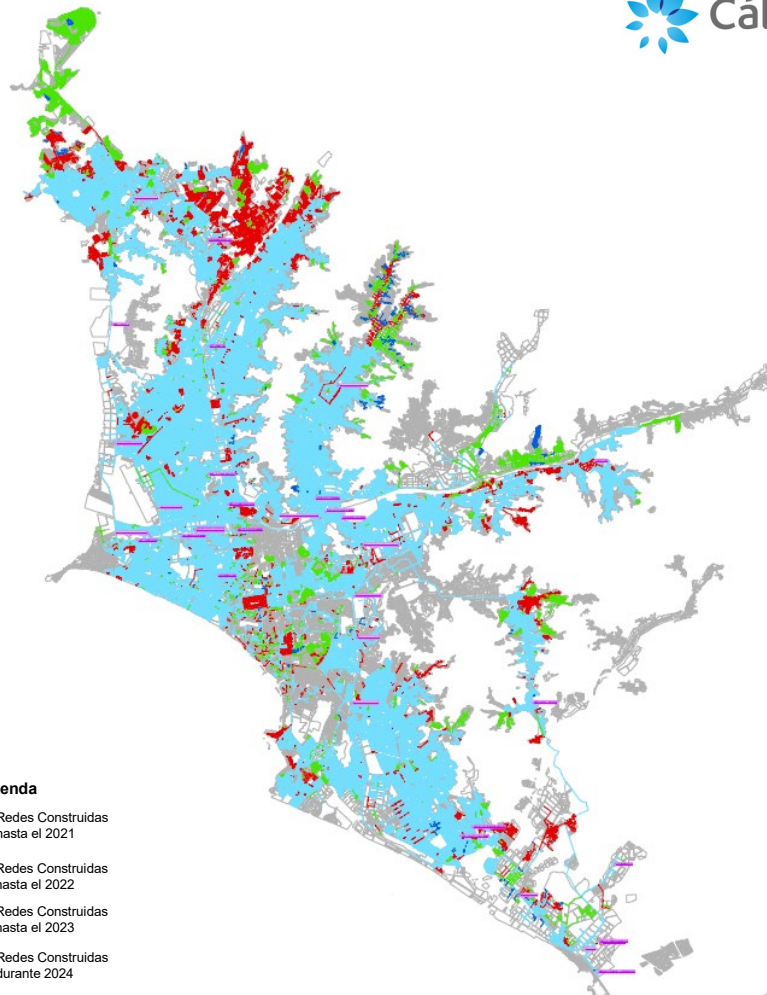
Var (1T 24 - 4T 23) = -18.3%



17,428 km al 1T 2024

#### Leyenda

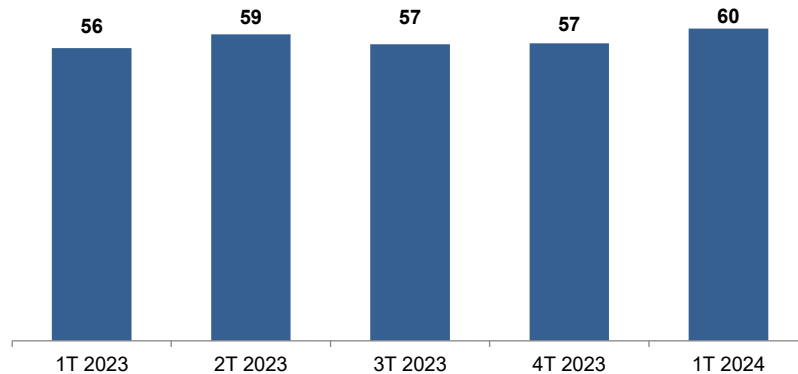
- Redes Construidas hasta el 2021
- Redes Construidas hasta el 2022
- Redes Construidas hasta el 2023
- Redes Construidas durante 2024
- Redes Pendientes



### EBITDA (MMUSD)

Var (1T 24 – 1T 23) = 6.6%

Var (1T 24 – 4T 23) = 4.9%

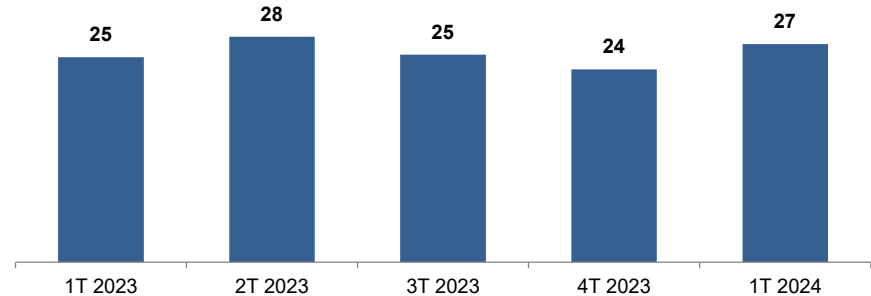


Margen EBITDA Ajustado de 60.6%<sup>1/</sup>

### Utilidad Neta (MMUSD)

Var (1T 24 – 1T 23) = 6.4%

Var (1T 24 – 4T 23) = 13.1%

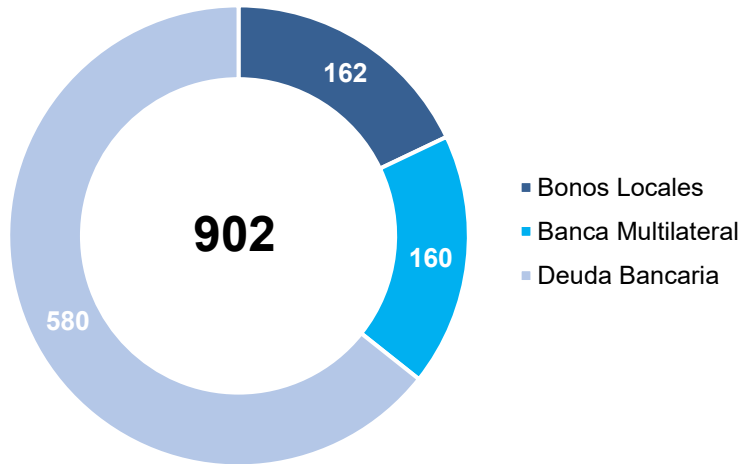


Margen Neto Ajustado de 26.7%<sup>1/</sup>

<sup>1/</sup> Factor calculado sobre la base de los últimos doce meses



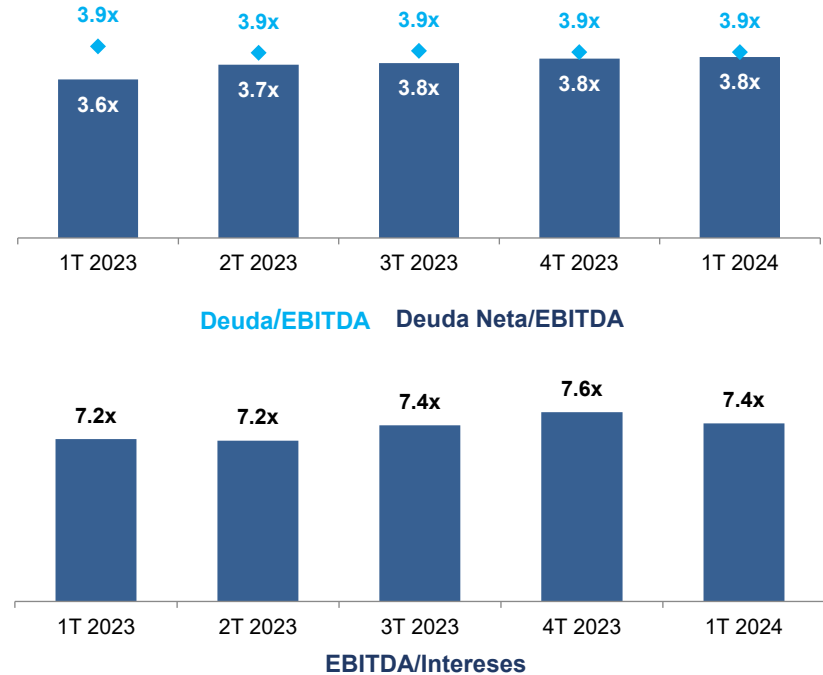
### Deuda (MMUSD)



### Perfil de Vencimientos (MMUSD)

Período	Valor (MMUSD)
< 1 año	50
1 - 3 años	650
> 3 años	202

### Ratios Financieros





## **Perspectivas al 2024**



**Redes**

**950 Km**



**Conexiones**

**170,000 – 180,000**

Total: 1.9MM – 2.0MM



**EBITDA**

**235 – 245 MMUSD**



**Deuda Neta/EBITDA**

**3.75x – 3.85x**



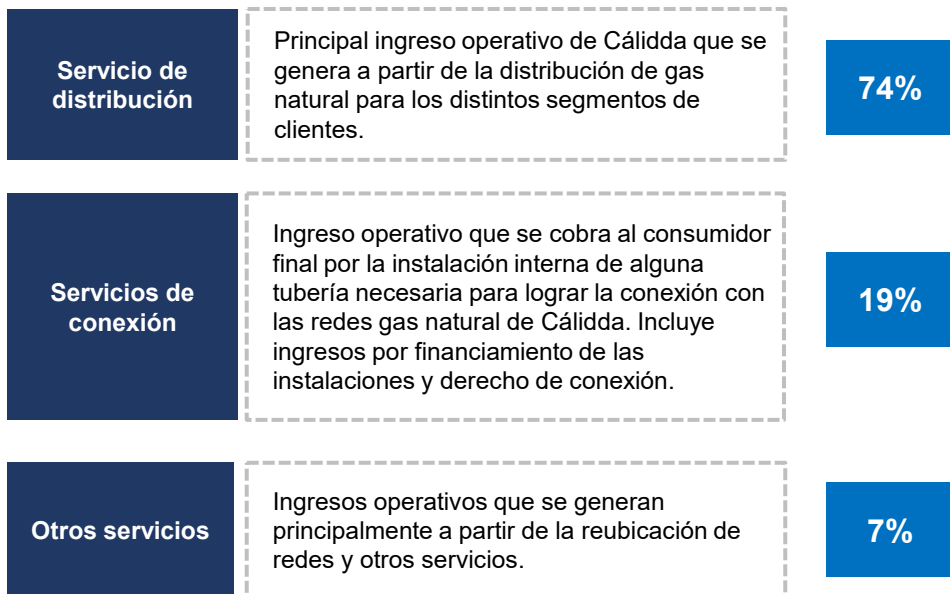
**Q&A**



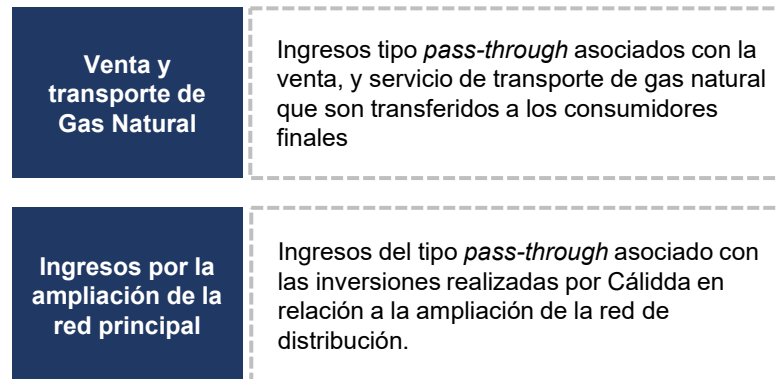
# Composición de Ingresos de Cálidda



## Distribución de Ingresos Ajustados (%) – 1T 2024



## Conceptos *Pass-Through*





Grupo Energía Bogotá